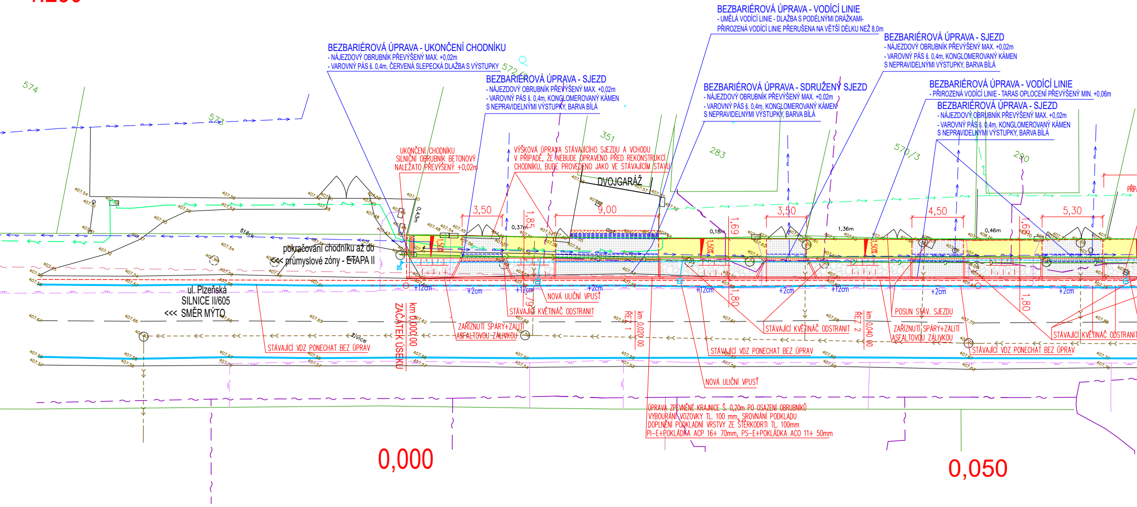
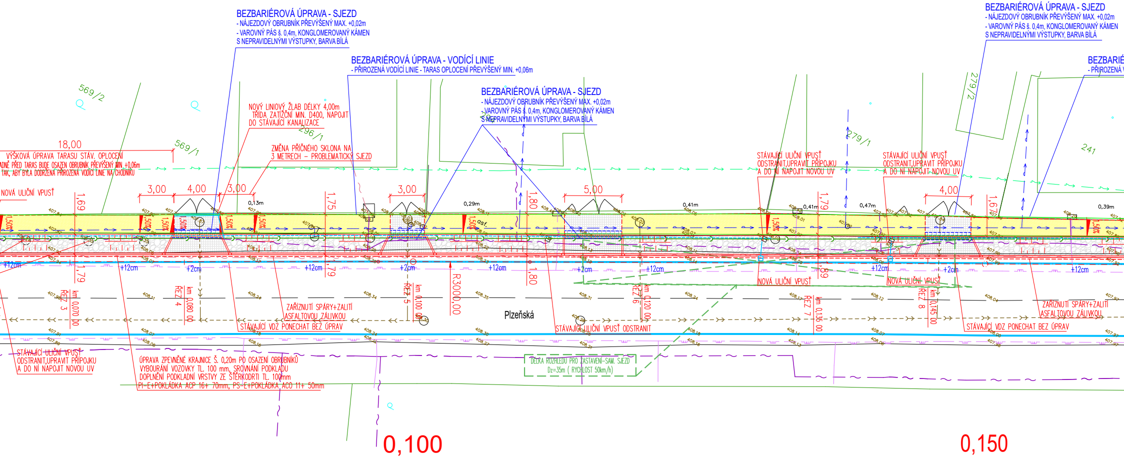
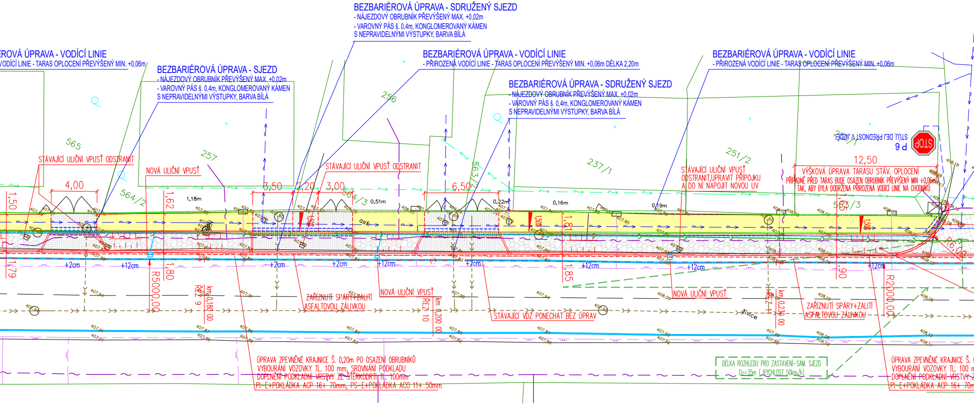
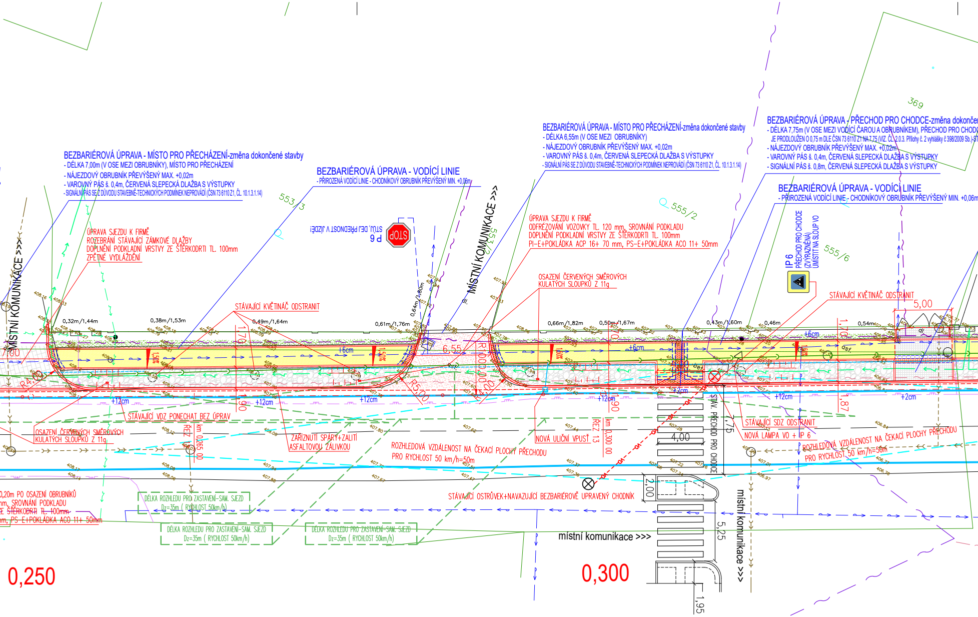
SITUACE, BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
1:250

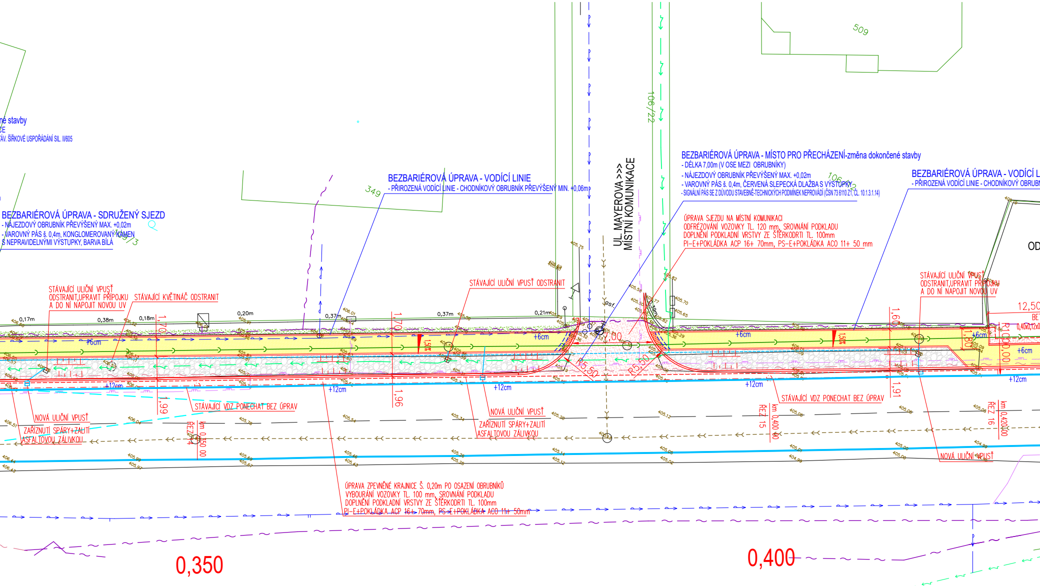

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍCÍ LINIE
- UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE - DLAŽBA S PODÉLNÝMI DRÁŽKAMI-
PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE PŘERUŠENA NA VĚTŠÍ DÉLKU NEŽ 8,0m
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SJEZD
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, KONGLOMEROVANÝ KÁMEN
S NEPRAVIDELNÝMI VÝSTUPKY, BARVA BÍLÁ
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - UKONČENÍ CHODNÍKU
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SJEZD
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, KONGLOMEROVANÝ KÁMEN
S NEPRAVIDELNÝMI VÝSTUPKY, BARVA BÍLÁ
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SDRUŽENÝ SJEZD
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, KONGLOMEROVANÝ KÁMEN
S NEPRAVIDELNÝMI VÝSTUPKY, BARVA BÍLÁ
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍCÍ LINIE
- PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE - TARAS OPLOCENÍ PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SJEZD
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, KONGLOMEROVANÝ KÁMEN
S NEPRAVIDELNÝMI VÝSTUPKY, BARVA BÍLÁ
574
573
572/2
351
283
570/3
290
UKONČENÍ CHODNÍKU
SILNIČNÍ OBRUBNÍK BETONOVÝ
NALEŽATO PŘEVÝŠENÝ +0,02m
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO SJEZDU A VCHODU
V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE OPRAVENO PŘED REKONSTRUKCÍ
CHODNÍKU, BUDE PROVEDENO JAKO VE STÁVAJÍCÍM STAVU
DVOJGARÁŽ
3,50
9,00
3,50
4,50
5,30
1,85
1,69
1,69
1,79
1,80
1,80
1,50%
1,50%
1,50%
0,43m
0,37m
0,18m
1,36m
0,46m
štěrk
pokračování chodníku až do
<<< průmyslové zóny - ETAPA II
ul. Plzeňská
SILNICE II/605
<<< SMĚR MÝTO
živice
+12cm
+2cm
+12cm
+2cm
+12cm
+2cm
+12cm
+2cm
+2cm
ZAČÁTEK ÚSEKU
km 0,000 00
km 0,020 00
ŘEZ 1
km 0,040 00
ŘEZ 2
NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
STÁVAJÍCÍ KVĚTINÁČ ODSTRANIT
ZAŘÍZNUTÍ SPÁRY+ZALITÍ
ASFALTOVOU ZÁLIVKOU
STÁVAJÍCÍ VDZ PONECHAT BEZ ÚPRAV
STÁVAJÍCÍ KVĚTINÁČ ODSTRANIT
STÁVAJÍCÍ VDZ PONECHAT BEZ ÚPRAV
NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
POSUN STÁV. SJEZDU
ZAŘÍZNUTÍ SPÁRY+ZALITÍ
ASFALTOVOU ZÁLIVKOU
STÁVAJÍCÍ VDZ PONECHAT BEZ ÚPRAV
STÁVAJÍCÍ KVĚTINÁČ ODSTRANIT
STÁVAJÍCÍ VDZ PONECHAT BEZ ÚPRAV
ÚPRAVA ZPEVNĚNÉ KRAJNICE Š. 0,20m PO OSAZENÍ OBRUBNÍKŮ
VYBOURÁNÍ VOZOVKY TL. 100 mm, SROVNÁNÍ PODKLADU
DOPLNĚNÍ PODKLADNÍ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. 100mm
PI-E+POKLÁDKA ACP 16+ 70mm, PS-E+POKLÁDKA ACO 11+ 50mm
0,000
0,050


BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SJEZD
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, KONGLOMEROVANÝ KÁMEN
S NEPRAVIDELNÝMI VÝSTUPKY, BARVA BÍLÁ
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍCÍ LINIE
- PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE - TARAS OPLOCENÍ PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SJEZD
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, KONGLOMEROVANÝ KÁMEN
S NEPRAVIDELNÝMI VÝSTUPKY, BARVA BÍLÁ
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SJEZD
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, KONGLOMEROVANÝ KÁMEN
S NEPRAVIDELNÝMI VÝSTUPKY, BARVA BÍLÁ
BEZBARIÉ
- PŘIROZENÁ V
569/2
569/1
296/1
279/2
279/1
241
NOVÝ LINIOVÝ ŽLAB DÉLKY 4,00m
TŘÍDA ZATÍŽČNÍ MIN. D400, NAPOJIT
DO STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONA NA
3 METRECH - PROBLEMATICKÝ SJEZD
18,00
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA TARASU STÁV. OPLOCENÍ
ADNĚ PŘED TARAS BUDE OSAZEN OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MIN +0,06m
TAK, ABY BYLA DODRŽENA PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE NA CHODNÍKU
NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
3,00
4,00
3,00
3,00
5,00
4,00
1,69
1,75
1,80
1,79
1,67
1,79
1,79
1,80
1,89
0,13m
0,29m
0,41m
0,41m
0,47m
0,39m
1,50%
asf.
STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSŤ
ODSTRANIT,UPRAVIT PŘÍPOJKU
A DO NÍ NAPOJIT NOVOU UV
STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSŤ
ODSTRANIT,UPRAVIT PŘÍPOJKU
A DO NÍ NAPOJIT NOVOU UV
+12cm
+2cm
+12cm
+2cm
+12cm
+2cm
+12cm
+12cm
+2cm
+12cm
NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
ŘEZ 3
km 0,070 00
ŘEZ 4
km 0,080 00
ŘEZ 5
km 0,100 00
R3000,00
ŘEZ 6
km 0,120 00
ŘEZ 7
km 0,135 00
ŘEZ 8
km 0,145 00
Plzeňská
ZAŘÍZNUTÍ SPÁRY+ZALITÍ
ASFALTOVOU ZÁLIVKOU
STÁVAJÍCÍ VDZ PONECHAT BEZ ÚPRAV
STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSŤ ODSTRANIT
ZAŘÍZNUTÍ SPÁRY+ZALITÍ
ASFALTOVOU ZÁLIVKOU
STÁVAJÍCÍ VDZ PONECHAT BEZ ÚPRAV
STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSŤ
ODSTRANIT,UPRAVIT PŘÍPOJKU
A DO NÍ NAPOJIT NOVOU UV
ÚPRAVA ZPEVNĚNÉ KRAJNICE Š. 0,20m PO OSAZENÍ OBRUBNÍKŮ
VYBOURÁNÍ VOZOVKY TL. 100 mm, SROVNÁNÍ PODKLADU
DOPLNĚNÍ PODKLADNÍ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. 100mm
PI-E+POKLÁDKA ACP 16+ 70mm, PS-E+POKLÁDKA ACO 11+ 50mm
DÉLKA ROZHLEDU PRO ZASTAVENÍ-SAM. SJEZD
Dz=35m (RYCHLOST 50km/h)
0,100
0,150


BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SDRUŽENÝ SJEZD
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, KONGLOMEROVANÝ KÁMEN
S NEPRAVIDELNÝMI VÝSTUPKY, BARVA BÍLÁ
ROVÁ ÚPRAVA - VODÍCÍ LINIE
VODÍCÍ LINIE - TARAS OPLOCENÍ PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SJEZD
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, KONGLOMEROVANÝ KÁMEN
S NEPRAVIDELNÝMI VÝSTUPKY, BARVA BÍLÁ
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍCÍ LINIE
- PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE - TARAS OPLOCENÍ PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m DÉLKA 2,20m
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SDRUŽENÝ SJEZD
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, KONGLOMEROVANÝ KÁMEN
S NEPRAVIDELNÝMI VÝSTUPKY, BARVA BÍLÁ
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍCÍ LINIE
- PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE - TARAS OPLOCENÍ PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m
565
257
256
564/2
564/3
563
237/1
251/2
583/3
STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSŤ ODSTRANIT
NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSŤ ODSTRANIT
STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSŤ ODSTRANIT,UPRAVIT PŘÍPOJKU A DO NÍ NAPOJIT NOVOU UV
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA TARASU STÁV. OPLOCENÍ
PŘÍPADNĚ PŘED TARAS BUDE OSAZEN OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MIN +0,06m,
TAK, ABY BYLA DODRŽENA PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE NA CHODNÍKU
STOP
P 6
STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ
12,50
4,00
3,50
2,20
3,00
6,50
1,50
1,62
1,18m
0,51m
0,22m
0,16m
0,19m
1,50
1,81
1,79
1,80
1,85
1,90
asf.
+2cm
+12cm
+2cm
+12cm
+2cm
+12cm
+12cm
+12cm
R5000,00
km 0,180 00
ŘEZ 9
km 0,200 00
ŘEZ 10
km 0,230 00
ŘEZ 11
R2000,00
R6,00
ZAŘÍZNUTÍ SPÁRY+ZALITÍ ASFALTOVOU ZÁLIVKOU
NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
STÁVAJÍCÍ VDZ PONECHAT BEZ ÚPRAV
NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
ZAŘÍZNUTÍ SPÁRY+ZALITÍ ASFALTOVOU ZÁLIVKOU
živice
ÚPRAVA ZPEVNĚNÉ KRAJNICE Š. 0,20m PO OSAZENÍ OBRUBNÍKŮ
VYBOURÁNÍ VOZOVKY TL. 100 mm, SROVNÁNÍ PODKLADU
DOPLNĚNÍ PODKLADNÍ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. 100mm
PI-E+POKLÁDKA ACP 16+ 70mm, PS-E+POKLÁDKA ACO 11+ 50mm
DÉLKA ROZHLEDU PRO ZASTAVENÍ-SAM. SJEZD
Dz=35m (RYCHLOST 50km/h)
ÚPRAVA ZPEVNĚNÉ KRAJNICE Š.
VYBOURÁNÍ VOZOVKY TL. 100 m
DOPLNĚNÍ PODKLADNÍ VRSTVY
PI-E+POKLÁDKA ACP 16+ 70m

0,200


BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ-změna dokončené stavby
- DÉLKA 7,00m (V OSE MEZI OBRUBNÍKY), MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
- SIGNÁLNÍ PÁS SE Z DŮVODU STAVEBNĚ-TECHNICKÝCH PODMÍNEK NEPROVÁDÍ (ČSN 73 6110 Z1, ČL. 10.1.3.1.14)
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍCÍ LINIE
- PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE - CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m
553/3
P 6
STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!
STOP
MÍSTNÍ KOMUNIKACE >>>
553/2
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ-změna dokončené stavby
- DÉLKA 6,55m (V OSE MEZI OBRUBNÍKY)
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
- SIGNÁLNÍ PÁS SE Z DŮVODU STAVEBNĚ-TECHNICKÝCH PODMÍNEK NEPROVÁDÍ (ČSN 73 6110 Z1, ČL. 10.1.3.1.14)
555/2
369
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - PŘECHOD PRO CHODCE-změna dokončen
- DÉLKA 7,75m (V OSE MEZI VODÍCÍ ČAROU A OBRUBNÍKEM), PŘECHOD PRO CHOD
JE PRODLOUŽEN O 0,75 m DLE ČSN 73 6110 Z1 NA 7,75 (VIZ. ČL. 2.0.3. Přílohy č. 2 vyhlášky č 398/2009 Sb.)-ST
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
- SIGNÁLNÍ PÁS š. 0,8m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍCÍ LINIE
- PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE - CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m
IP 6
PŘECHOD PRO CHODCE
(ZVÝRAZNĚNÁ)
UMÍSTIT NA SLOUP VO
555/6
ÚPRAVA SJEZDU K FIRMĚ
ROZEBRÁNÍ STÁVAJÍCÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY
DOPLNĚNÍ PODKLADNÍ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. 100mm
ZPĚTNÉ VYDLÁŽDĚNÍ
STÁVAJÍCÍ KVĚTINÁČ ODSTRANIT
ÚPRAVA SJEZDU K FIRMĚ
ODFRÉZOVÁNÍ VOZOVKY TL. 120 mm, SROVNÁNÍ PODKLADU
DOPLNĚNÍ PODKLADNÍ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. 100mm
PI-E+POKLÁDKA ACP 16+ 70 mm, PS-E+POKLÁDKA ACO 11+ 50mm
OSAZENÍ ČERVENÝCH SMĚROVÝCH
KULATÝCH SLOUPKŮ Z 11g
STÁVAJÍCÍ KVĚTINÁČ ODSTRANIT
5,00
0,32m/1,44m
0,38m/1,53m
0,49m/1,64m
0,61m/1,76m
0,64m/1,80m
0,66m/1,82m
0,50m/1,67m
0,43m/1,60m
0,46m
0,54m
+6cm
+6cm
+6cm
6,55
R4,00
R5,00
R4,00
+12cm
+12cm
+12cm
+12cm
+12cm
+2cm
+2cm
1,70
1,70
1,70
1,90
1,90
1,87
STÁVAJÍCÍ VDZ PONECHAT BEZ ÚPRAV
OSAZENÍ ČERVENÝCH SMĚROVÝCH
KULATÝCH SLOUPKŮ Z 11g
ŘEZ 12
km 0,265 00
ZAŘÍZNUTÍ SPÁRY+ZALITÍ
ASFALTOVOU ZÁLIVKOU
ROZHLEDOVÁ VZDÁLENOST NA ČEKACÍ PLOCHY PŘECHODU
PRO RYCHLOST 50 km/h=50m
NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
ŘEZ 13
km 0,300 00
4,00
7,75
STÁV. PŘECHOD PRO CHODCE
STÁVAJÍCÍ SDZ ODSTRANIT
NOVÁ LAMPA VO + IP 6
ROZHLEDOVÁ VZDÁLENOST NA ČEKACÍ PLOCHY PŘECHODU
PRO RYCHLOST 50 km/h=50m
2,00
5,25
1,95
STÁVAJÍCÍ OSTRŮVEK+NAVAZUJÍCÍ BEZBARIÉROVĚ UPRAVENÝ CHODNÍK
0,20m PO OSAZENÍ OBRUBNÍKŮ
mm, SROVNÁNÍ PODKLADU
E ŠTĚRKODRTI TL. 100mm
mm, PS-E+POKLÁDKA ACO 11+ 50mm
DÉLKA ROZHLEDU PRO ZASTAVENÍ-SAM. SJEZD
Dz=35m (RYCHLOST 50km/h)
DÉLKA ROZHLEDU PRO ZASTAVENÍ-SAM. SJEZD
Dz=35m (RYCHLOST 50km/h)
DÉLKA ROZHLEDU PRO ZASTAVENÍ-SAM. SJEZD
Dz=35m (RYCHLOST 50km/h)
místní komunikace >>>
místní komunikace >>>
0,250
0,300


né stavby
CE
TÁV. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ SIL. II/605
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - SDRUŽENÝ SJEZD
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, KONGLOMEROVANÝ KÁMEN S NEPRAVIDELNÝMI VÝSTUPKY, BARVA BÍLÁ
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍCÍ LINIE
- PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE - CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m
UL. MAYEROVA >>>
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ-změna dokončené stavby
- DÉLKA 7,00m (V OSE MEZI OBRUBNÍKY)
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
- SIGNÁLNÍ PÁS SE Z DŮVODU STAVEBNĚ-TECHNICKÝCH PODMÍNEK NEPROVÁDÍ (ČSN 73 6110 Z1, ČL. 10.1.3.1.14)
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍCÍ L
- PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE - CHODNÍKOVÝ OBRUBN
ÚPRAVA SJEZDU NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI
ODFRÉZOVÁNÍ VOZOVKY TL. 120 mm, SROVNÁNÍ PODKLADU
DOPLNĚNÍ PODKLADNÍ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. 100mm
PI-E+POKLÁDKA ACP 16+ 70mm, PS-E+POKLÁDKA ACO 11+ 50 mm
STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSŤ ODSTRANIT,UPRAVIT PŘÍPOJKU A DO NÍ NAPOJIT NOVOU UV
STÁVAJÍCÍ KVĚTINÁČ ODSTRANIT
STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSŤ ODSTRANIT
STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSŤ ODSTRANIT,UPRAVIT PŘÍPOJKU A DO NÍ NAPOJIT NOVOU UV
OD
12,50
BET
0,40x0,12x0
509
106/22
349
109/3
106/12
0,17m
0,38m
0,18m
0,20m
0,37m
0,37m
0,21m
1,70
1,60
1,80
1,99
1,96
1,91
1,50%
1,50%
+6cm
+6cm
+6cm
+6cm
+6cm
+12cm
+12cm
+12cm
+12cm
+12cm
R5,50
R5,50
R1000,00
7,00
3,39m
asf.
NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
ZAŘÍZNUTÍ SPÁRY+ZALITÍ ASFALTOVOU ZÁLIVKOU
STÁVAJÍCÍ VDZ PONECHAT BEZ ÚPRAV
NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
ZAŘÍZNUTÍ SPÁRY+ZALITÍ ASFALTOVOU ZÁLIVKOU
STÁVAJÍCÍ VDZ PONECHAT BEZ ÚPRAV
NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
ŘEZ 14 km 0,350 00
ŘEZ 15 km 0,400 00
ŘEZ 16 km 0,420 00
ÚPRAVA ZPEVNĚNÉ KRAJNICE Š. 0,20m PO OSAZENÍ OBRUBNÍKŮ
VYBOURÁNÍ VOZOVKY TL. 100 mm, SROVNÁNÍ PODKLADU
DOPLNĚNÍ PODKLADNÍ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. 100mm
PI-E+POKLÁDKA ACP 16+ 70mm, PS-E+POKLÁDKA ACO 11+ 50mm
0,350
0,400

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

CELISTVOST TRASY, NÁVAZNOST TRAS PRO PĚŠÍ

CHODNÍK PODÉL SILNICE II/605 ŘEŠÍ BEZBARIÉROVÉ PRODLOUŽENÍ CHODNÍKU ZE STŘEDU MĚSTYSE NA KONEC ZÁSTAVBY MĚSTYSU CERHOVICE – ETAPA I
ETAPA II BUDE NAVAZOVAT DALŠÍ ROK, KDY CHODNÍK BUDE PRODLOUŽEN AŽ DO STÁVAJÍCÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY

NOVÝ CHODNÍK NA KONCI ZÁSTAVBY MĚSTYSU CERHOVICE, POKRAČUJE PODÉL SILNICE II/605 DVĚMA MÍSTY PRO PŘECHÁZENÍ PŘES MÍSTNÍ KOMUNIKACE, DÁLE JE UPRAVEN BEZBARIÉROVĚ PŘECHOD PRO CHODCE PŘES SILNICI II/605 NA STRANĚ NOVÉHO CHODNÍKU

BEZBARIÉROVĚ JSOU ZPŘÍSTUPNĚNY VÝZNAMNÉ CÍLE – OBECNÍ ÚŘAD, RESTAURACE, STŘED MĚSTYSU, AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY...

ŠÍŘKA (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.0.2)

ŠÍŘKA CHODNÍKU (ZÁKLADNÍ ŠÍŘKA NAVRŽENA 1,50 – 2,00m) SPLŇUJE POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŠÍŘKU 1,50m

PŘEKÁŽKY (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.2.1, 1.2.2)

V TRASE CHODNÍKU NEJSOU ŽÁDNÉ PŘEKÁŽKY

PODÉLNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.1.2)

PODÉLNÝ SKLON CHODNÍKU NEPŘESAHUJE V ŽÁDNÉM MÍSTĚ DOVOLENOU HODNOTU 8,33% (MAX. HODNOTA JE 1,66%)
PODÉLNÝ SKLON NENÍ V ŽÁDNÉ ČÁSTI VĚTŠÍ NEŽ 5,00% NA DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 200m – NENÍ TŘEBA NAVRHOVAT ODPOČÍVADLA
VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ CHODNÍKU JE DÁNO VÝŠKOVÝM USPOŘÁDÁNÍ SILNICE II/605
PRŮBĚH PODÉLNÉHO SKLONU CHODNÍKU JE PATRNÝ Z VÝKRESU PODÉLNÝCH ŘEZŮ

ŘEŠENÍ RAMPOVÝCH ČÁSTÍ CHODÍKŮ

SKLONY RAMPOVÝCH ČÁSTÍ SPLŇUJÍ POŽADAVEK NA MAX. VÝSLEDNÝ SKLON 12,5% (VČETNĚ ZAPOČÍTÁNÍ PODÉLNÉHO SKLONU
DÉLKY RAMPOVÝCH ČÁSTÍ CHODNÍKŮ (TAK ABY BYL SPLNĚN VÝŠE UVEDENÝ POŽADAVEK) JSOU VYZNAČENY V SITUACI

PŘÍČNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.1.2)

NAVRŽEN ZÁKLADNÍ PŘÍČNÝ SKLON 1,50% (SPLŇUJE POŽADAVEK MAX. 2,00%)

VODÍCÍ LINIE (Příloha č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.2.1)

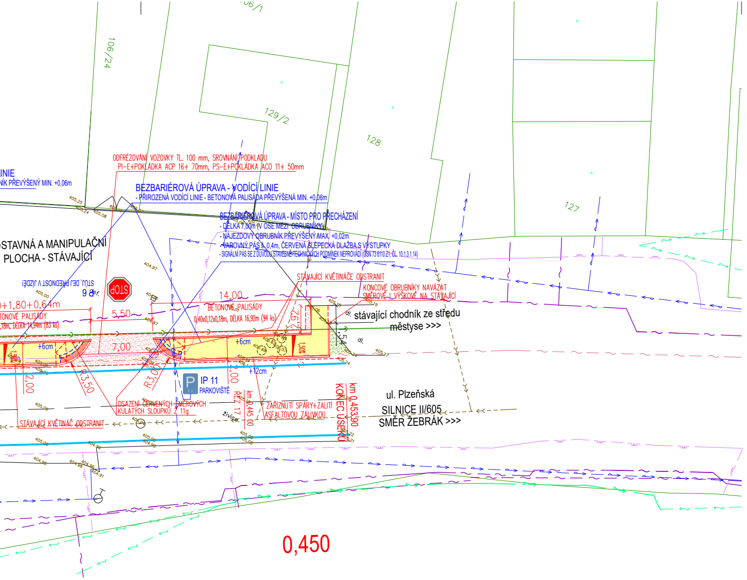
PŘIROZENOU VODÍCÍ LINII TVOŘÍ OBRUBNÍK (PŘEVÝŠENÍ MIN. +0,06m), PŘÍPADNĚ TARAS STÁVAJÍCÍHO OPLOCENÍ (PŘEVÝŠENÝ
PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE NENÍ NIKDE PŘERUŠENA NA DÉLKU VĚTŠÍ NEŽ 8,00m, VÝJIMKOU JE JEDEN STÁV. SDRUŽENÝ SJEZD

MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 2.0.1, 2.0.3, 2.1.1, 2.2.3)

DÉLKA MÍST PRO PŘECHÁZENÍ SPLŇUJE POŽADAVEK NA MAXIMÁLNÍ DÉLKU 7,00m (V OSE PŘECHÁZENÍ – REKONSTRUKCE)
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKU – NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
VAROVNÝ PÁS – ŠÍŘKA 0,40m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, V DÉLCE SNÍŽENÉHO OBRUBNÍKU (POD
SIGNÁLNÍ PÁS – SIGNÁLNÍ PÁS SE Z DŮVODU STAVEBNĚ–TECHNICKÝCH PODMÍNEK NEPROVÁDÍ (ČSN 73 6110 Z1, ČL. 10.1.3.
SOUČÁSTÍ JE PŘÍSLUŠNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (V 7b MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ)

SNÍŽENÉ OBRUBNÍKY - SJEZDY, UKONČENÍ CHODNÍKU

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKU – NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
VAROVNÝ PÁS – ŠÍŘKA 0,40m, KONGLOMEROVANÝ KÁMEN S NEPRAVIDELNÝMI VÝSTUPKY+PŘÍDLAŽBA Š. MIN. 250mm


106/24
06/1
129/2
128
127
INIE
NÍK PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m
ODFRÉZOVÁNÍ VOZOVKY TL. 100 mm, SROVNÁNÍ PODKLADU
PI–E+POKLÁDKA ACP 16+ 70mm, PS–E+POKLÁDKA ACO 11+ 50mm
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - VODÍCÍ LINIE
- PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE - BETONOVÁ PALISÁDA PŘEVÝŠENÁ MIN. +0,06m
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
- DÉLKA 7,00m (V OSE MEZI OBRUBNÍKY)
- NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
- VAROVNÝ PÁS š. 0,4m, ČERVENÁ SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY
- SIGNÁLNÍ PÁS SE Z DŮVODU STAVEBNĚ-TECHNICKÝCH PODMÍNEK NEPROVÁDÍ (ČSN 73 6110 Z1, ČL. 10.1.3.1.14)
OSTAVNÁ A MANIPULAČNÍ
PLOCHA - STÁVAJÍCÍ
STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!
P 6
STOP
asf.
+1,80+0,64m
TONOVÉ PALISÁDY
,18m, DÉLKA 14,94m (83 ks)
5,50
14,00
BETONOVÉ PALISÁDY
0,40x0,12x0,18m, DÉLKA 16,92m (94 ks)
STÁVAJÍCÍ KVĚTINÁČE ODSTRANIT
KONCOVÉ OBRUBNÍKY NAVÁZAT
SMĚROVĚ I VÝŠKOVĚ NA STÁVAJÍCÍ
2,92
1,54
dl.
stávající chodník ze středu
městyse >>>
+6cm
7,00
+6cm
1,50%
+12cm
2,00
R3,50
R3,00
2,00
IP 11
PARKOVIŠTĚ
OSAZENÍ ČERVENÝCH SMĚROVÝCH
KULATÝCH SLOUPKŮ Z 11g
STÁVAJÍCÍ KVĚTINÁČ ODSTRANIT
ŘEZ 17
km 0,445 00
živice
ZAŘÍZNUTÍ SPÁRY+ZALITÍ
ASFALTOVOU ZÁLIVKOU
KONEC ÚSEKU
km 0,453,90
ul. Plzeňská
SILNICE II/605
SMĚR ŽEBRÁK >>>
0,450

J CHODNÍKU)

MIN. +0,06m)
Y, KDE JE NAVRŽENA UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE

+0,08m)
1.14)

LEGENDA ČAR

- STÁVAJÍCÍ STAV
- NOVĚ NAVRŽENÝ STAV (OBRUBNÍKY)
- HRANICE POZEMKŮ DLE KN
- STÁVAJÍCÍ VODÍCÍ PROUŽKY SIL. II/605
- PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ – DRENÁŽ
  BUDE ZAÚSTĚNA DO STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE
- NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ VČETNĚ PŘÍPOJKY

POZNÁMKY

VEŠKERÉ OVLÁDACÍ PRVKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A POKLOPY KANALIZAČNÍCH ŠACHET BUDOU VÝŠKOVĚ UPRAVENY

ÚDAJE Z CELOSTÁTNÍHO SČÍTÁNÍ DOPRAVY 2020

SILNICE	SČÍTACÍ ÚSEK	VOZIDEL CELKEM	TĚŽKÝCH NÁKLADNÍCH VOZIDEL	CYKLISTICKÁ DOPRAVA
II/605	1–0308	4608 vozidel/24h	672 vozidel/24h	116 cyklo/den

LEGENDA PLOCH

▦	ODSTAVNÉ PLOCHY – KRYT ZE ŽULOVÝCH KOSTEK MALÝCH 8/10 cm NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY – SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY N1
▦	SJEZDY – KRYT ZE ŽULOVÝCH KOSTEK MALÝCH 8/10 cm NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY – SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY CH2
🟥	CHODNÍK – BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY KRYT Z RELIÉFNÍ (SLEPECKÉ) ČERVENÉ BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY
🟨	CHODNÍK – KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY – SKLADBA CH 1
▨	KAČÍREK FR. 8/16 NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY
🟩	ZATRAVNĚNÍ-OHUMUSOVÁNÍ TL. 100 + OSETÍ
🟥	CHODNÍK – BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – SLEPECKÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY, BARVA BÍLÁ (KONGLOMEROVANÝ KÁMEN S NEPRAVIDELNÝMI VÝSTUPKY+PŘÍDLAŽBA Š. MIN. 250mm, SJEZDY)

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

- SÍTĚ EL. KOMUNIKACÍ (CETIN) – PODZEMNÍ VEDENÍ
- SÍTĚ EL. KOMUNIKACÍ (CETIN) – PODZEMNÍ VEDENÍ – NEZAMĚŘENÁ POLOHA
- SÍTĚ EL. KOMUNIKACÍ (CETIN) – NADZEMNÍ VEDENÍ
- PLYNOVOD STL (INNOGY)
- EL. VEDENÍ NN – PODZEMNÍ (ČEZ)
- EL. VEDENÍ NN – NADZEMNÍ (ČEZ)
- VODOVOD (VAK BEROUN)
- KANALIZACE – SPLAŠKOVÁ (MĚSTYS CERHOVICE)
- KANALIZACE – DEŠŤOVÁ (MĚSTYS CERHOVICE)

LEGENDA NOVÝCH SÍTÍ

- –VO– VEŘEJNÉ OSVĚŠTLENÍ – NADZEMNÍ VEDENÍ

POZNÁMKY

POLOHA JEDNOTLIVÝCH SJEZDŮ MŮŽE BÝT UPŘESNĚNA NA STAVBĚ
PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO VYTYČIT VEŠKERÉ PODZEMNÍ SÍTĚ
SÍTĚ NENÍ MOŽNO ODMĚŘOVAT Z TOHOTO VÝKRESU, BYLY VYNESENY POUZE INFORMATIVNĚ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

ZODP. PROJEKTANT	Ing. LEOŠ POHANKA		
VYPRACOVAL	Bc. PETR JAROŠ		
KRAJ	STŘEDOČESKÝ	STAVEBNÍ ÚŘAD	BEROUN
MÍSTO STAVBY	K.Ú. CERHOVICE		
INVESTOR	MĚSTYS CERHOVICE, IČ 00233196 NÁMĚSTÍ KAPITÁNA KUČERY č.p. 10, 267 61 CERHOVICE		

ING. LEOŠ POHANKA
projektové a inženýrské služby
Dolní 35, Nové Veselí, 592 14
tel.: 566 667 342, gsm: 602 663 045
IČO: 456 53 054, DIČ: CZ5603151664
projekce@pohanka.net, www.pohanka.net

AKCE	FORMÁT	11A4	Č. VÝKRESU 2
MĚSTYS CERHOVICE STAVEBNÍ ÚPRAVY CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE II/605 ETAPA I	DATUM	3/2022	
	STUPEŇ	DPS	
	ČÍSLO ZAKÁZKY	33/22	
	ZMĚNA		
OBSAH VÝKRESU SITUACE, BEZBARIÉROVÉ USPOŘÁDÁNÍ	ČÁST DOK. D.	MĚŘÍTKO 1:250	Č. PARÉ